

## TEROSON RB H378

---

23/07/2009 - Редакция 7  
Отменяет предыдущие редакции  
Стр. 1/2

**Тип продукта:** Изоляционный материал горячего нанесения.

**Конечное применение:**

Сборка автомобильных передних фар: стеклянные или поликарбонатные линзы на основу из зачищенного полипропилена.

При использовании любых других подложек пожалуйста обратитесь к нашему техническому специалисту.

**Технические характеристики:**

Цвет : чёрный (серый)

Вязкость Брукфилд RV8 : при 180°C... прим. 200 000 мПа·с  
(шпиндель 28 – скор. 2,5 об/мин)

Плотность : прим. 1,2

Сопротивление сдвигу на полипропиленовых образцах (скорость сдвига 100 мм/мин): прим. 0,3 МПа

Адгезия поликарбонатов:

- Через 72 часа нахождения при комнатной темп. : хорошо
- Через 72 часа при - 40°C : хорошо
- Через 72 часа в воде при 60°C : хорошо
- Через 72 часа при 80°C : хорошо

.../...

**Условия работы:**

Применяется стандартный плавильный аппарат (типа Nordson серии MX) или более объемный плавильный аппарат с нагреваемой пластиной (bulk melter).

Температура нанесения: 170-180°C. На время любого перерыва в работе следует понижать температуру.

Быстро выдавливайте продукт в канал фары и сборные линзы (макс. 15 сек) – это будет способствовать хорошему смачиванию обеих склеиваемых поверхностей.

Не смешивайте с другими продуктами.

Во всех других случаях применения, пожалуйста, проконсультируйтесь с нашими техническими специалистами.

**Осторожно!**

Результаты применения зависят от чистоты склеиваемых поверхностей.

**Очистка:** Пожалуйста, обратитесь к нашему специалисту.

**Упаковка:** Пожалуйста, спрашивайте в региональных представительствах.

**Хранение :**

Срок годности: **2 года** от даты производства.

Храните в температурном диапазоне от + 5°C до + 35°C.

Храните контейнеры закрытыми во избежание загрязнения.

Используйте в первую очередь наиболее старые партии продукта.

**Меры предосторожности:**

Продукт наносится горячим: обеспечивайте полную безопасность, избегайте разбрызгивания и контакта с кожей.

Обеспечивайте хорошую вентиляцию, чтобы избежать вдыхания паров.

Обращайтесь по возможности к описанию.